

Reglementen Duitse klasse Trekkerslep Diepenveen

Dit reglement is een aanvulling voor de 6 en 8 ton duitse klasse op reglement van "Stichting Trekkerslep Stoppelhaene"

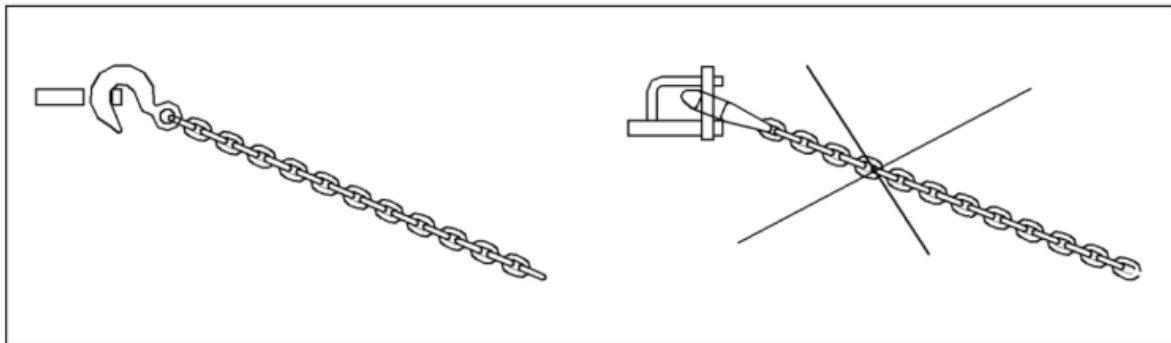
1. De trekker moet een standaard landbouw tractor zijn zonder veranderingen aan motor, transmissie, grille etc. Originele motorkappen met merk en typeaanduiding is verplicht. De tractor moet een fabrieks geleverd type zijn!
2. Een tractor die meer vermogen heeft dan toegestaan in de klasse waarin is deelgenomen of waarvan het vermogen niet correct te testen is, zal gediskwalificeerd worden voor de betreffende wedstrijd.
3. De trekker dient te voldoen aan de eisen, vastgesteld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens. De trekker dient te zijn voorzien van een rolbeugel of een veiligheidscabine.
4. In alle standaard klassen mag het motortoerental van de tractor niet meer dan 30% hoger zijn dan het originele toerental en maximaal 2700 rpm, onbelast en volgas. Bij meer dan 2700 rpm word de trekker afgekeurd. Er wordt geen uitzondering gemaakt voor tractoren die standaard een hoger toerental draaien! De aftakas / krukas-poelie / verstuiverleiding moet vrij bereikbaar zijn.

Gewichtsklasse	Motor limiet	Vermogens limiet	4-wiel aandrijving
6000 kg	6 cilinder met turbo 8 cilinder zonder turbo	175 pk	Toegestaan
8000 kg	8 cilinders met turbo	225 pk	Toegestaan

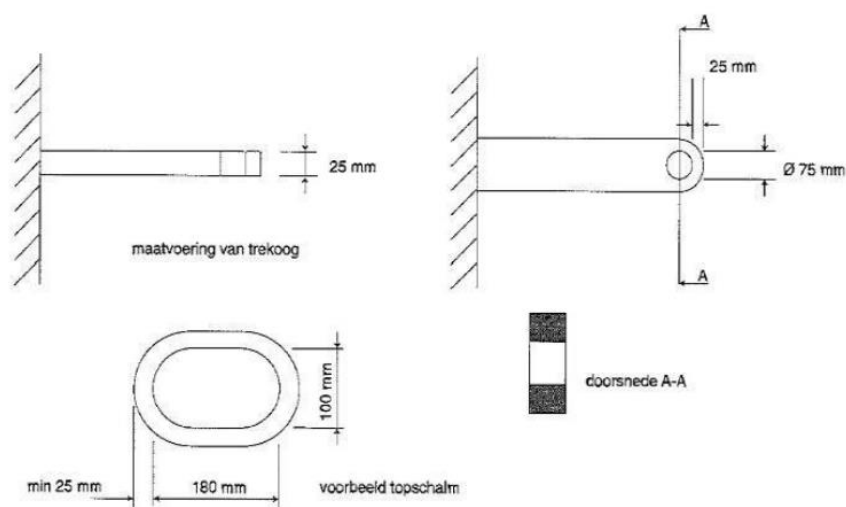
5. De enig toegestane brandstof is diesel.
6. Het is verboden om gebruik te maken van water/ether injectie.



1. De trekhaak dient te zijn voorzien van een deugdelijk bevestigingspunt en mag niet verbonden zijn met de steigerbegrenzer.
2. De tractor dient verplicht voorzien te zijn van degelijke steigerbegrenzers (De trekker moet aan de steigerbegrenzer opgebeurd kunnen worden). De steigerbegrenzer mag max. 25 cm boven de grond uitkomen en moet min. 20 cm achter de wielen uitsteken. De hefinrichting mag deel uitmaken van de steigerbegrenzer
3. Bij falen van de veiligheidsvoorzieningen (steigerbegrenzer e.d.) volgt onmiddellijke diskwalificatie.
4. De trekhaak dient te zijn voorzien van een deugdelijk bevestigingspunt en mag niet verbonden zijn met de steigerbegrenzer. De haak van de ketting moet verticaal ingehaakt worden. Bij eventuele hoogteverstelling d.m.v. b.v. een topstang moeten alle scharnierpunten onder de hartlijn van de achteras liggen. Het aankoppelingspunt mag niet scharnieren tijdens de trek.



5. De maximale trekhaak hoogte bedraagt 80 cm, maar nooit hoger dan hart achteras! De hellingshoek mag maximaal 10 graden zijn
6. Bij het gebruik van een losse ring of topschalm (die minimaal voldoet aan de maatvoering van figuur hieronder) aan de vaste trekhaak, wordt de lengte en hoogte van de vaste trekhaak gehanteerd, dus wordt er gemeten zonder de aanwezigheid van de ring of topschalm.



7. Gewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn. Bij verlies van de ballastgewichten volgt onmiddellijke diskwalificatie. De hefinrichting moet compleet aanwezig zijn en dient te werken. Er mag geen gatenbalk o.i.d. gemonteerd zijn tussen de hef armen.
8. De frontgewichten en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 1 meter voor het voertuig uitsteken: gemeten vanaf de voorzijde standaard motorkap grille, tot aan de voorzijde gewicht(en) of gewichtendrager. Tractoren met fronthef: hier geldt als frontgewichten in de fronthefhangen mogen deze niet verder dan 50 cm buiten de voorkant van het hart van de hefkogels uitsteken. (zorgdat je op en af de weegbrug kunt komen, denk aan de bodemvrijheid)
9. De achterbanden mogen in totaal (inclusief dubbellucht) niet breder zijn dan 130 cm per kant. Boven de 6000kg vrij
10. Er mag in de standaard klassen alleen gebruik worden gemaakt van landbouwbanden met V-profiel er mag geen gebruik gemaakt worden van opgesneden banden / metalen kammen e.d.
11. Overmatig verlies aan koelvloeistof en verlies aan olie is niet toegestaan. Men dient de vervuilde grond op te ruimen en maatregelen te treffen om dit tot een minimum te beperken. De te maken kosten voor het op ruimen van de vervuilde grond zijn voor rekening van de deelnemer.
12. Bij problemen of wijzigingen neemt de organisatie de eindbeslissing

